

Resumen de Divulgación del Plan de Vecindario de Tránsito de la Línea Anaranjada (Línea G) Otoño de 2023 - Primavera 2024

Antecedentes del Programa de Trabajo

[El Plan de Vecindario de Tránsito de la Línea Anaranjada \(Línea G\)](#) también conocido como TNP de la Línea Anaranjada u OLTNP, por sus siglas en inglés, es un esfuerzo de planeación a largo plazo alrededor a tres estaciones de la Línea Anaranjada (Línea G) del Metro en el sureste del Valle de San Fernando. Como parte de los [Planes de Vecindario de Tránsito](#), el Departamento de Planeación de la Ciudad de Los Ángeles está desarrollando herramientas y estrategias regulatorias para las áreas alrededor de las estaciones Van Nuys, Sepulveda y North Hollywood a lo largo de la Línea Anaranjada (Línea G) del Metro. Estas herramientas y estrategias tienen como objetivo crear más opciones de vivienda cerca del transporte público. Dirigir el crecimiento a estas áreas es un principio general del [Plan General](#) de la Ciudad y se alinea con esfuerzos más amplios para reducir la dependencia de los automóviles y las emisiones de gases de efecto invernadero. Cada área de la estación es distinta y se está planificando con estrategias contextuales incluyendo intensidades, usos de suelo, estándares de diseño y otras estrategias.

Resumen Ejecutivo

El Plan de Vecindario de Tránsito de la Línea Anaranjada (Línea G) o (OLTNP) se encuentra actualmente en la etapa de [Finalización](#), la cuarta de cinco etapas de un programa de trabajo. Durante el otoño de 2023 y la primavera de 2024, el equipo llevó a cabo actividades de divulgación para compartir el borrador del plan propuesto con las partes interesadas y los miembros de la comunidad. El objetivo de esta ronda de divulgación fue recibir comentarios de la comunidad sobre el mapa propuesto de Uso de Suelo del Plan General (o, GPLU por sus siglas en inglés) para cada estación, la zonificación propuesta y las posibles actualizaciones de movilidad. El equipo ahora está revisando los comentarios de las partes interesadas y considerando ajustes al plan propuesto. El próximo hito para el OLTNP es una audiencia pública en 2025, que iniciará la fase de Adopción.

Hubo varios esfuerzos de divulgación para compartir el programa de trabajo con partes interesadas locales y miembros de la comunidad. Esto abarca desde la publicación de folletos a empresas locales y estaciones de la Línea (G) del Metro, el uso de las páginas de redes sociales del Departamento de Planeación, envíos masivos de correos electrónicos y presentaciones en organizaciones y Consejos Vecinales locales. El equipo de OLTNP también asistió a tres eventos comunitarios y llevó a cabo cuatro sesiones de Horas de Oficina. A lo largo de esta divulgación, el equipo escuchó a varias comunidades dentro del área de estudio del OLTNP. Los temas abarcan desde el deseo de ver una mayor cobertura de árboles en el Valle de San Fernando, un aumento en los carriles para bicicletas, viviendas más asequibles, más espacios abiertos, la preservación de viviendas unifamiliares y un sistema de transporte público mejorado. También hubo un fuerte deseo de permanecer conectados con las actualizaciones del programa de trabajo. Este documento fue creado para compartir cómo el equipo llevó a cabo la divulgación, a quién llegó y qué se escuchó.

Estrategias de Alcance y Promoción

Mensajes Electrónicos

Durante esta fase de divulgación, el equipo del OLTNP envió cinco mensajes electrónicos a la lista de partes interesadas del equipo (más de 2000 destinatarios) informando sobre:

- **Nuestras páginas web actualizadas en inglés y español y la hoja informativa que explica el programa de trabajo y responde a las preguntas frecuentes.**
- **Compartir el borrador propuesto de GPLU y mapas de zonificación, el lanzamiento de nuestro StoryMap, las hojas de códigos y la apertura de inscripciones de horario de oficina.**
- **Recordatorio del horario de oficina y un anuncio de que nuestro horario de oficina presencial se adaptaría a las personas sin cita previa.**
- **Aliente a las partes interesadas a proporcionar comentarios a través del StoryMap.**

Para involucrar aún más a partes interesadas específicas, se enviaron correos electrónicos personalizados a trece organizaciones comunitarias (o CBO, por sus siglas en inglés) y grupos de interés empresarial locales. La lista de organizaciones comunitarias comprometidas se puede encontrar en el Apéndice 1.1. Este método aseguró aproximadamente la mitad de las inscripciones en el horario de oficina del OLTNP (consulte la sección "Horarios de Oficina" a continuación).

Además del envío de correos electrónicos, el equipo utilizó métodos tradicionales y no tradicionales para generar interés en torno al proyecto y las horas de oficina. Cada uno de los Concejos de la Ciudad (o CD, por sus siglas en inglés) en el área de OLTNP, incluyendo los CD 2, 4 y 6, incluyeron un anuncio sobre el proyecto en cada uno de sus boletines informativos de enero/febrero. Los anuncios de OLTNP también se compartieron en boletines del Departamento de Planeación de la Ciudad de Los Ángeles, el Consejo Vecinal de Van Nuys, el Consejo Vecinal de Sherman Oaks, la Alianza Económica del Valle (VEA, por sus siglas en inglés) y el Calendario Comunitario de VEA.

Mesas Informativas y Distribución de Folletos

Los días 23 y 24 de enero de 2024, el equipo entregó aproximadamente 200 folletos sobre el programa de trabajo en las tres estaciones incluidas en el OLTNP. Cerca de las estaciones Van Nuys y Sepúlveda, el equipo entregó materiales en espacios comunitarios y negocios locales como Mid Valley Family YMCA, el restaurante Farm Table, lavanderías, la Biblioteca Van Nuys y el Centro Cívico Van Nuys. En el área de la estación North Hollywood, el equipo repartió folletos en lugares como Groundworks Coffee, escuelas primarias, centros recreativos y el East Valley Family YMCA. El equipo también se asoció con el Departamento de Recreación y Parques para publicar el folleto de divulgación en los tableros de anuncios de los centros para personas mayores, piscinas y centros recreativos de todo el Valle de San Fernando.



Equipo de OLTNP repartiendo folletos en la estación de Van Nuys

Además de la distribución de folletos del equipo, también hubo esfuerzos para interactuar con los usuarios del transporte público. Se instaló una mesa informativa en las estaciones Van Nuys y North Hollywood del 30 al 31 de enero de 2024.

Van Nuys Station

La estación Van Nuys de la Línea Anaranjada (Línea G) del Metro está en Van Nuys Boulevard entre las calles Bessmer y Oxnard. El martes 30 de enero de 2024 por la mañana, el equipo se instaló en el lado sur de la estación cerca de Aetna Street. La configuración de la mesa incluyó materiales del proyecto, folletos de planeación comunitaria y materiales promocionales del Departamento de Planeación. El equipo tuvo 108 interacciones con miembros de la comunidad mientras llegaban y salían de la estación.

North Hollywood Station

La estación North Hollywood de la Línea Anaranjada (Línea G) del Metro está cerca de la intersección de los bulevares Chandler y Lankershim. Este es el final de la Línea Anaranjada (Línea G) que conecta a los pasajeros con la Estación North Hollywood de la Línea Roja (Línea B) del Metro. El miércoles 31 de enero de 2024 por la mañana, el equipo se instaló cerca del portal de transferencia de la Línea Anaranjada (Línea G) a la Línea Roja (Línea B) ubicado junto a Groundworks Coffee, una tienda local. En esta misma área, el equipo también interactuó con los pasajeros del transporte público que esperaban en las paradas de autobús DASH y Metro. Durante este tiempo, el equipo habló con un embajador de Metro Transit, el personal de People Assisting the Homeless (PATH, por sus siglas en inglés) y los proveedores de servicios de LA Family Housing. En total, el equipo tuvo 158 interacciones.



Equipo de OLTNP repartiendo folletos en la estación de North Hollywood

Uso de las Redes Sociales

Las redes sociales también desempeñaron un papel en los esfuerzos de divulgación del OLTNP. La información sobre el horario de oficina de OLTNP, la publicación del Story Map para el proyecto y la publicación del propuesto borrador de Uso de Suelo del Plan General y las designaciones de zonificación se compartieron a través de las cuentas de redes sociales del Departamento de Planeación (@Planning4LA), en Facebook, Instagram y X. Una publicación posterior destacó los esfuerzos de divulgación de OLTNP con una imagen del equipo en la estación de North Hollywood con una leyenda que recuerda a los seguidores los horarios de oficina que se llevaron a cabo los días 1, 3, 5 y 7 de febrero.

Alcance Adicional

Adicionalmente, en un esfuerzo por llegar aún más a los usuarios de transporte público en todo el Valle de San Fernando, se publicaron anuncios digitales que destacaban el OLTNP en las cuatro siguientes rutas de autobús DASH del Valle de San Fernando de enero a abril de 2024:

- **North Hollywood**
- **Van Nuys/Studio City**
- **Panorama City/Van Nuys**
- **Northridge**



Anuncio de OLTNP en español en un autobús DASH

Los anuncios, que se produjeron en inglés y español, llegaron a un estimado de 489,617 usuarios de transporte público durante su ejecución.

Presentaciones a los Concejos Vecinales y Comités de Uso de Suelo

Durante esta fase de divulgación, el equipo de OLTNP visitó los cuatro Concejos Vecinales que se encuentran incluidos dentro del área de estudio del programa de trabajo. Eso incluye los Consejos Vecinales de Van Nuys, North Hollywood, Greater Valley Glen y Sherman Oaks. El equipo proporcionó breves actualizaciones en las reuniones de la Junta Directiva y, en la mayoría de los casos, presentaciones detalladas en las reuniones del Comité de Uso de Suelo.



Personal de OLTNP y miembro de la junta del Comité de Planificación, Uso de la Tierra y Transporte (PLUT) del Consejo Vecinal de NoHo

En las reuniones del Comité de Uso de Suelo, el equipo realizó presentaciones que brindaron una descripción general del OLTNP, con especial atención a las áreas de las estaciones y los temas de mayor relevancia para el Consejo Vecinal en particular al que se presentó. El equipo proporcionó materiales del proyecto que incluían hojas informativas sobre el programa de trabajo, el borrador de los mapas GPLU propuestos para las estaciones Van Nuys-Sepulveda

y North Hollywood, y copias de las diapositivas de PowerPoint utilizadas en las presentaciones que se realizaron en las reuniones. El equipo respondió preguntas de los miembros de la junta y del comité, así como de la comunidad en general. La información de contacto del personal de OLTNP también se compartió en cada reunión para alentar a las personas a compartir comentarios más allá de los límites de las reuniones. En el Apéndice 1.2 se puede encontrar una lista completa de las reuniones del Consejo Vecinal a las que asistió el equipo del OLTNP.

Presentaciones Adicionales

Además de colaborar con los Consejos Vecinales, el equipo también se acercó y presentó a otros grupos empresariales y gubernamentales locales en el área de estudio, incluyendo la Asociación Industrial y Comercial del Valle (VICA, por sus siglas en inglés), el Distrito de Mejoramiento Empresarial de North Hollywood (NoHo BID, por sus siglas en inglés), Consejo de Servicio del Valle de San Fernando de Metro y el Comité de Comunidades Habitables y Sostenibles de la Alianza Económica del Valle (VEA). Para obtener una lista completa de presentaciones adicionales que realizó el equipo del OLTNP durante esta fase de divulgación, consulte el Apéndice 1.3.

Eventos Comunitarios

El equipo del OLTNP también asistió a tres eventos comunitarios en un esfuerzo por llegar a más miembros de la comunidad en todo el Valle de San Fernando.

El Departamento de Planeación de la Ciudad de Los Ángeles tuvo un puesto en el evento Valley Pride el 24 de junio de 2023, CicLAmini de North Hollywood el 17 de septiembre de 2023 y la Feria de Sherman Oaks el 15 de octubre de 2023. En estos puestos, el equipo de OLTNP distribuyó materiales del proyecto e inscribió a personas para que se unieran a la lista de partes interesadas en el proyecto, de modo que recibieran notificaciones por correo electrónico sobre todas las actualizaciones futuras del proyecto. Durante estos eventos, el personal de OLTNP y el Departamento de Planeación pudieron



Personal de OLTNP en Valley Pride 2023

tener conversaciones significativas uno a uno sobre el programa de trabajo y cómo las partes interesadas podrían mantenerse actualizadas. En total hubo más de 450 interacciones durante estos eventos comunitarios.

Horarios de Oficina

A principios de febrero de 2024, el equipo del OLTNP publicó un StoryMap que constaba del borrador propuesto de zonificación y uso de suelo y actualizaciones del plan de movilidad. Para informar a las partes interesadas y recibir comentarios sobre los materiales publicados, el equipo de OLTNP mantuvo horarios de oficina. Se realizaron cuatro sesiones de Horarios de Oficina, dos de ellas presenciales y dos virtuales. Ambos horarios de oficina en persona incluyeron un componente de jornada de puertas abiertas donde las partes interesadas entrarían sin cita previa para revisar los mapas y carteles borrador propuestos y hacer preguntas al personal de planeación.



Personal de LACP en la jornada de puertas abiertas de OLTNP

Durante las cuatro rondas de Horario de Oficina hubo un total de 20 partes interesadas que participaron y 9 miembros del personal que apoyaron. Puede encontrar una lista completa de los asistentes al horario de oficina en el Apéndice 1.4.

Resumen de Comentarios

Durante esta fase de divulgación, muchas partes interesadas expresaron su apoyo, ideas e inquietudes. A continuación se enumeran los temas generales de todas las reuniones:

Necesidad de Más Espacios Abiertos, Sombra y Árboles

- Preocupación por promover el uso del transporte público y a pie dado el aumento del calor en el Valle de San Fernando
- Aumento de la cobertura de árboles y sombra
- Mantenimiento de árboles
- Preservación de árboles existentes de los desarrollos entrantes
- Programas de plantación de árboles más sólidos
- Uso de plantas y árboles nativos en nuevos desarrollos
- Deseo de más espacio para parques en toda el área del plan
- Preocupación por la reurbanización y la pérdida de espacios abiertos existentes

Mejoras de Movilidad, Activación del Entorno Público y Mejora del Transporte

Público

- Infraestructura para bicicletas mejorada, incluyendo carriles para bicicletas más protegidos
- Conexiones entre carriles de bicicleta existentes y puntos de interés locales
- Seguridad de peatones y ciclistas en Burbank Boulevard
- Fomentar desarrollos para proporcionar acceso para bicicletas a los carriles de bicicleta de Chandler y Orange Line (Linea G)
- Menos dedicación de carreteras y limitación del uso de automóviles en la GPLU del Centro Regional propuesto
- Aceras más anchas
- Preocupación por la infraestructura de transporte público actual
- Mayor seguridad en el transporte público
- Las opciones de transporte actuales no son sostenibles

Desarrollo y Preservación de Vivienda

- Deseo de que se construyan más viviendas, pero que no se eliminen las viviendas unifamiliares
- Cierta preocupación por los desarrollos de mayor densidad cerca de viviendas unifamiliares
- Preocupación por la mayor densidad y su impacto en el tráfico y el estacionamiento
- Priorizar el desarrollo de viviendas asequibles
- Priorizar viviendas para personas de bajos ingresos y personas mayores cerca de las estaciones
- Recomendación para mayores reservas de viviendas asequibles en desarrollos de ingresos mixtos
- Apoyo al desarrollo de uso mixto
- Interés en añadir incentivos al plan para técnicas de construcción sostenible

Preservación del Uso de Suelo Industrial Existente

- Preocupación por cambiar los talleres de reparación de automóviles en Oxnard Street, afirmando que deben preservarse ya que brindan empleo a la comunidad local

Comunidades donde los Residentes Puedan Vivir, Trabajar y Jugar

- Nos gustaría ver que el programa llevará a una vista y sentimiento cohesivo para su vecindario
- Apoyar arte pública en el Norte de Hollywood
- Instalaciones creativas como un Beneficio de Comunidad Nivel 2 en el Norte de Hollywood
- Emoción expresada sobre el potencial del programa de beneficios de comunidad para traer amenidades deseadas por la comunidad, incluyendo vivienda asequible y espacios de art/arte pública
- Enfoque y mantenimiento de beneficios de comunidad, tal como espacios verdes
- El deseo de ayudar a gente joven que continúe a vivir en sus vecindarios
- Nos gustaría ver una comunidad vibrante, caminable con vivienda, negocios y amenidades
- Nos gustaría ver un mixto de usos comerciales para crear una calle vibrante y atraer a gente a interactuar y participar en la comunidad

Coneccion entre Partes Interesadas y el Programa de Trabajo

- Quieren más información sobre la Revisión Ambiental y informacion sobre como participar
- Partes interesadas quiere proporcionar sus comentarios y mantenerse involucrado con el borrador del plan propuesto
- Deseo de ser contactado si cambios al borrador de plan ocurren
- Preguntas sobre la Ley HLA y su relación/impactó con el programa de trabajo

Siguientes Pasos

Basado en los comentarios recibidos durante esta fase de alcance público, el equipo está revisando comentarios de partes interesadas y considerando revisiones al borrador propuesto de zonificación y trabajo de política por venir y trabajo de movilización. El próximo hito para el programa de trabajo del OLTNP se anticipa que ocurra en 2025, cuando se inicie la etapa de Adopción durante la audiencia pública.

Partes interesadas pueden inscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico sobre la Línea Naranja (o G) del programa de TNP al visitar nuestra página de Contactos en la página web del OLTNP: <https://planning.lacity.gov/es/plans-policies/oltnp#contacto>. Para contactar el equipo de OLTNP directamente, por favor mande correo electrónico al planning.oltnp@lacity.org.

Apendice

1.1 Lista de Organizaciones Comunitarias Comprometidas

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| NoHo Home Alliance | LA Valley College | California State University Northridge (CSUN) |
| ACT-LA | Hope of the Valley | Sherman Oaks BID |
| NoHo BID | Sherman Oaks Chamber of Commerce | Abundant Housing East Valley |
| LA Tenants Union - NoHo | LA Family Housing | Streets for All |
| LA Walks | The Valley of Change | SFV Council of Governments |

1.2 Reuniones del Concejal de Vecindarios

| Partes Interesadas | Tipo | Fechas | Forma de Presentación | Atendientes |
|--|---|--|-----------------------|----------------------|
| Concejal del Vecindario de Sherman Oaks | - Consejo - Comite de PLUM - Sub Comite de Vision de PLUM | 9/11/23 1/8/24 2/15/24 4/4/24 | En Persona | 20 22 20 30 |
| Concejal del Vecindario de Van Nuys | - Consejo - PLUM Committee | 10/11/23 1/10/24 2/22/24 | En Persona | 30 32 13 |
| Concejal del Vecindario de Greater Valley Glen | - Consejo | 1/8/24 3/4/24 | Virtual por (Zoom) | 25 24 |
| Concejal del Vecindario del Norte de Hollywood | - Consejo - Comite de (PLUT) Planeación, Uso de Suelo y Transporte - Comité de Parques y Embellecimiento | 1/25/24 2/21/24 2/26/24 | En Persona | 20 10 8 |

1.3 Presentaciones Adicionales

| Partes Interesadas | Tipo | Fechas | Forma de Presentación | Atendientes |
|---|--|--------------------|-----------------------|-------------|
| Valley Industry and Commerce Association (VICA) | - Comité de Uso de Suelo - Comité de Transportación | 2/13/24 3/12/24 | En Persona | 20 22 |
| NoHo BID | - Asociación de Negocios | 3/6/24 | En Persona | 10 |
| Concejal de Servicio de Metro San Fernando Valley | - Agencia de Gobierno | 3/6/24 | En Persona | 15 |
| Valley Economic Alliance (VEA) | - Comité de Comunidades Sostenibles y Habitables | 4/18/24 | Virtual por (Zoom) | 25 |

1.4 Atendientes de Horas de Oficina

| Fecha de Horas de Oficina | Tipo de Horas de Oficina | Atendientes |
|---------------------------|--|--|
| 2/1/24 | Virtual por (Zoom) | -Propietario de propiedad y negocios en el área de la Estacion de Sepulveda -Alianza de Tránsito de Comunidad - Los Angeles (ACT LA) Director de Abogacía -Abundant Housing LA - San Fernando Valley Capítulo de Abogacía de Vivienda, Director de Organización, dos organizadores, y dos Voluntarios |
| 2/3/24 | En Persona en el Centro de Servicios para Constituyentes del Marvin Braude del San Fernando Valley | -Propietario de propiedad y negocios en el área de la Estacion de Sepulveda - Residente del Norte de Hollywood - Personal del Concejo del distrito 4 -dos residentes de Van Nuys -Residente del Centro del Los Angeles -usuario de transito -Consultante de Zonificación y Uso de Suelo |
| 2/5/24 | Virtual por (Zoom) | -Silla del Concejal del Vecindario del Norte de Hollywood del Comité de (PLUT) Planeación, Uso de Suelo y Transporte |
| 2/7/24 | En Persona en el Centro de Artes de Lankershim | -Miembro del Comité de Parques y del Concejal de Vecindario del Norte de Hollywood -Director Ejecutivo de Alianzas de Vivienda del Norte de Hollywood y dos voluntarios -Parte interesada del Norte de Hollywood |



Partially funded by Metro