

COMUNICADO DE PRENSA



LADOT
MOVING LOS ANGELES FORWARD

PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA

7 de junio de 2021

planning.media@lacity.org

(213) 978-1248


Los Ángeles lanza un nuevo programa basado en datos para promover el transporte sostenible

LOS ANGELES—Hoy, el Departamento de Planeación de la Ciudad de Los Ángeles y el Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Ángeles (LADOT, por sus siglas en inglés) revelaron los cambios propuestos al Programa de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM), incluyendo la propuesta actualización de la ordenanza del TDM. [El borrador de la propuesta](#) ayudaría a reducir la dependencia del automóvil en Los Ángeles al cambiar el Código de Zonificación para los nuevos desarrollos, ayudando a la Ciudad a cumplir con los objetivos de reducción de la contaminación por carbono establecidos por el Alcalde en el Nuevo Acuerdo Verde. El borrador propuesto también introduciría [estrategias](#) que mejoren las opciones de movilidad sostenible.

La actualización actual de la Ordenanza TDM de toda la ciudad tiene como objetivo reducir la cantidad de viajes de vehículos en general que resultan de las nuevas construcciones, aprovechando las últimas tecnologías e incentivos para ofrecer modos de transporte sostenibles. Si bien la Ordenanza TDM existente de la Ciudad se aplica solo a los sitios comerciales a gran escala, la revisión propuesta expandiría el Programa TDM para aplicar a más proyectos de construcción, incluidos los proyectos de desarrollo residencial multifamiliar que constan de 16 o más unidades.

“Este programa pone a las personas primero. El programa reconoce las necesidades diversas de transporte de los angelinos, invierte en comunidades caminables, aptas para ciclistas y ricas con transporte, e incentiva la creación de centros de actividad caminables,” dijo el Director de Planeación Vince Bertoni. “Al crear más opciones eficientes y sostenibles para moverse por la Ciudad, haremos que sea más fácil para los angelinos llegar a los trabajos, la educación, la atención médica, y las actividades sociales.”

El núcleo de la iniciativa introduce nuevas estrategias de transporte para reducir las emisiones de carbono. Estos propuestos cambios al Código de Zonificación de la Ciudad requerirían que los proyectos de cierto tamaño incorporen estrategias TDM para reducir los viajes de vehículos de una sola persona y el total de millas recorridas.



“La Ordenanza TDM de Los Ángeles trae una reforma largamente esperada a nuestro proceso de revisión de desarrollos que nos convertirá en una ciudad más conectada y eficiente”, dijo la Gerente General del Departamento de Transporte Seleta Reynolds. “Cuando incentivamos una gama más amplia de opciones de transporte, construimos un futuro con mayor movilidad, menos tráfico y mejores resultados de salud para Los Ángeles.”

A través de esta acción legislativa, el Departamento de Planeación y LADOT estarán mejor posicionados para requerir que nuevos desarrollos contribuyan a la expansión de las opciones de transporte de la Ciudad. Los nuevos desarrollos podrán elegir entre un menú de estrategias de TDM para implementar, incluidas inversiones adicionales en transporte público, ciclismo y uso compartido de coches, incentivando el transporte sostenible y haciendo que la información sobre las opciones de viaje sea más accesible para los residentes, empleados y visitantes. Como resultado, Los Ángeles tendrá alternativas más sólidas que conducir solo, como el transporte público, caminar, andar en bicicleta y compartir automóviles.

La Ciudad ha creado una calculadora TDM para hacer que el cumplimiento sea simple y transparente para los desarrolladores. La calculadora genera un “objetivo de puntos” basado en la escala de cada proyecto y la capacidad de estacionamiento que ayudará a los solicitantes a entender el nivel de cumplimiento requerido. Los solicitantes también pueden escoger de un menú de estrategias pre-aprobadas de TDM para reducir los viajes en vehículos de una sola persona.

En las próximas semanas, LADOT y el Departamento de Planeación llevarán a cabo talleres virtuales y una audiencia pública para solicitar la opinión de la comunidad antes de presentar el borrador de la Ordenanza primero a la Comisión de Planeación y luego al Consejo Municipal para su adopción. Para más información sobre el TDM y para repasar los borradores, haga clic en “Transportation Demand Management (TDM) Program Update” en planning4la.org/mobility.

###